|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 01.11.2021 | 3 ТО | ОП.09 Правила безопасности дорожного движения | 3 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 1.7. Дорожная разметка и её характеристика.

Лекция №17

Цель занятия:

-образовательная:изучить назначение горизонтальной разметки;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: уметь правильно обобщить данные и сделать вывод**.**

Мотивация:

-знание и требование горизонтальной разметки обеспечит вашу безопасность и исключит возможность получить штраф.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

Вопрос 1. Назначение горизонтальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Применение сплошных и прерывистых линий.

1.1 (узкая сплошная линия) – разделяет транспортные потоки, обозначает полосы движения, границы проезжей части, на которые въезд запрещен, обозначает границы мест стоянки, край проезжей части на дорогах ІІ – ІV категорий.

1.2 (широкая сплошная линия) – обозначает край проезжей части на автомагистралях и дорогах І категории, а также специально выделенные полосы для движения маршрутных транспортных средств.

1.3 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения.

1.4. – обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств.

1.5 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений, обозначает полосы движения.

1.6 (линия приближения) – предупреждает о приближении к разметке 1.1, 1.11.

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка.

1.8 – обозначает границу между переходно-скоростной полосой и основной полосой движения.

1.9 – обозначает реверсивные полосы.

1.10.1, 1.10.2 – обозначают места, где запрещена стоянка транспортных средств.

1.11 – разделяет транспортные потоки в случае запрещения перестроения транспортных средств из одной полосы на другую.

1.12 (стоп-линия) – обозначает место остановки транспортных средств.

1.13 – обозначает место, где водитель обязан уступить дорогу.

1.14.1 (зебра) – обозначает нерегулируемый пешеходный переход.

1.14.2 – обозначает регулируемый пешеходный переход.

1.14.3 – обозначает нерегулируемый пешеходный переход в местах с повышенной вероятностью возникновения ДТП.

1.14.4 – обозначает нерегулируемый пешеходный переход для слепых пешеходов.

1.14.5 – обозначает регулируемый пешеходный переход для слепых пешеходов.

1.15 – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.

1.16.1 – обозначает направляющий островок, разделяющий транспортные потоки противоположных направлений.

1.16.2 – обозначает направляющий островок, разделяющий транспортные потоки попутных направлений.

1.16.3 – обозначает направляющий островок в местах слияния транспортных потоков.

1.16.4 – обозначает островок безопасности.

1.17 – обозначает остановки маршрутных транспортных средств.

1.18 – обозначает направления движения по полосам.

1.19 – обозначает приближение к сужению проезжей части.

1.20 – обозначает приближение к поперечной разметке 1.13.

1.21 (надпись «СТОП») – обозначает приближение к поперечной разметке 1.12.

1.22 – обозначает приближение к элементам принудительного снижения скорости.

1.23 – обозначает номер и маршрут дороги.

1.24 – обозначает полосу проезжей части, предназначенную исключительно для движения маршрутных транспортных средств.

1.25 – обозначает на покрытии проезжей части изображение дорожного знака 1.32 «Пешеходный переход».

1.25 – обозначает (дублирует) на покрытии проезжей части изображение дорожного знака 1.32 «Пешеходный переход».

1.26 – обозначает (дублирует) на покрытии проезжей части изображение дорожного знака 1.39 «Иная опасность».

1.27 – обозначает (дублирует) на покрытии проезжей части изображение дорожного знака 3.29 «Ограничение максимальной скорости».

1.28 – обозначает (дублирует) на покрытии проезжей части изображение дорожного знака 5.38 «Место стоянки».

*Разметка 1.25 – 1.28 повышают безопасность дорожного движения за счет улучшения зрительного восприятия соответствующих дорожных знаков.*

1.29 – обозначает дорожку для велосипедистов.

1.30 – обозначает место для стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов.

Домашнее задание: Законспектировать лекцию, ответить на контрольные вопросы. Выполнить сканирование или фотографирование написанной лекции и выслать на адрес эл. почты [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 01.11.2021 до 13.10